

## ***Acessos à Competição de Projeto e Competição de Vôo***

### ***Competição de Projeto – 24 de setembro***

A **Competição de Projeto**, programada para ocorrer no dia 24 de setembro, será realizada no mesmo local utilizado nas cinco edições precedentes da Competição AeroDesign: o Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA, localizado dentro do Centro Técnico Aeroespacial – CTA, e mais particularmente no Prédio de Eletrônica e Computação, onde deverá ser realizada a Cerimônia de Abertura da Competição e o “show room” subsequente, e as salas de aula do ITA, onde deverão ser feitas as apresentações orais.

Será também nas dependências do Prédio de Eletrônica e Computação do ITA que terá lugar a **Recepção às Equipes**, na tarde do dia 23 de setembro.

Como ocorrido em anos anteriores, para se ter acesso ao ITA tanto na tarde do dia 23 como na manhã do dia 24 de setembro, deverá ser utilizada a **guarita de ingresso principal do CTA**, local onde deverão estar postadas recepcionistas da SAE BRASIL com o objetivo de esclarecer dúvidas e facilitar o ingresso daquelas pessoas previamente cadastradas (organizadores, concorrentes, juízes e fiscais, e prestadores de serviços de apoio)

Com o intuito de facilitar o entendimento de todos a respeito de como efetuar o acesso à Competição de Projeto, um mapa auxiliar segue anexo à esta mensagem (figura 1 – Mapa Esquemático – Acesso ao CTA – Competição de Projeto e Competição de Vôo)

### ***Competição de Vôo – 25 e 26 de setembro***

Como previamente divulgado por meio de informe público SAE BRASIL (SAE AD-004/04, datado de 28 de junho de 2004), a **Competição de Vôo** programada para ocorrer em 25 e 26 de setembro, este ano será realizada em novo local, junto à pista principal do CTA, mais particularmente na pista de táxi situada defronte à Sala de Autoridades.

Para tanto, o ingresso ao CTA deverá ser feito por meio de **guarita secundária de ingresso ao CTA, situada junto ao trevo de acesso ao terminal de passageiros da Infraero (aeroporto de São José dos Campos)**. Para tanto, deve-se utilizar as mesmas vias de acesso ao INPE e Embraer, a partir da cidade de São José dos Campos ou da Marginal da Via Dutra: 1- viaduto Bandeirante, 2- seguido da avenida dos Astronautas, 2- avenida Brig. Faria Lima e, finalmente, 3- a avenida de acesso ao aeroporto.

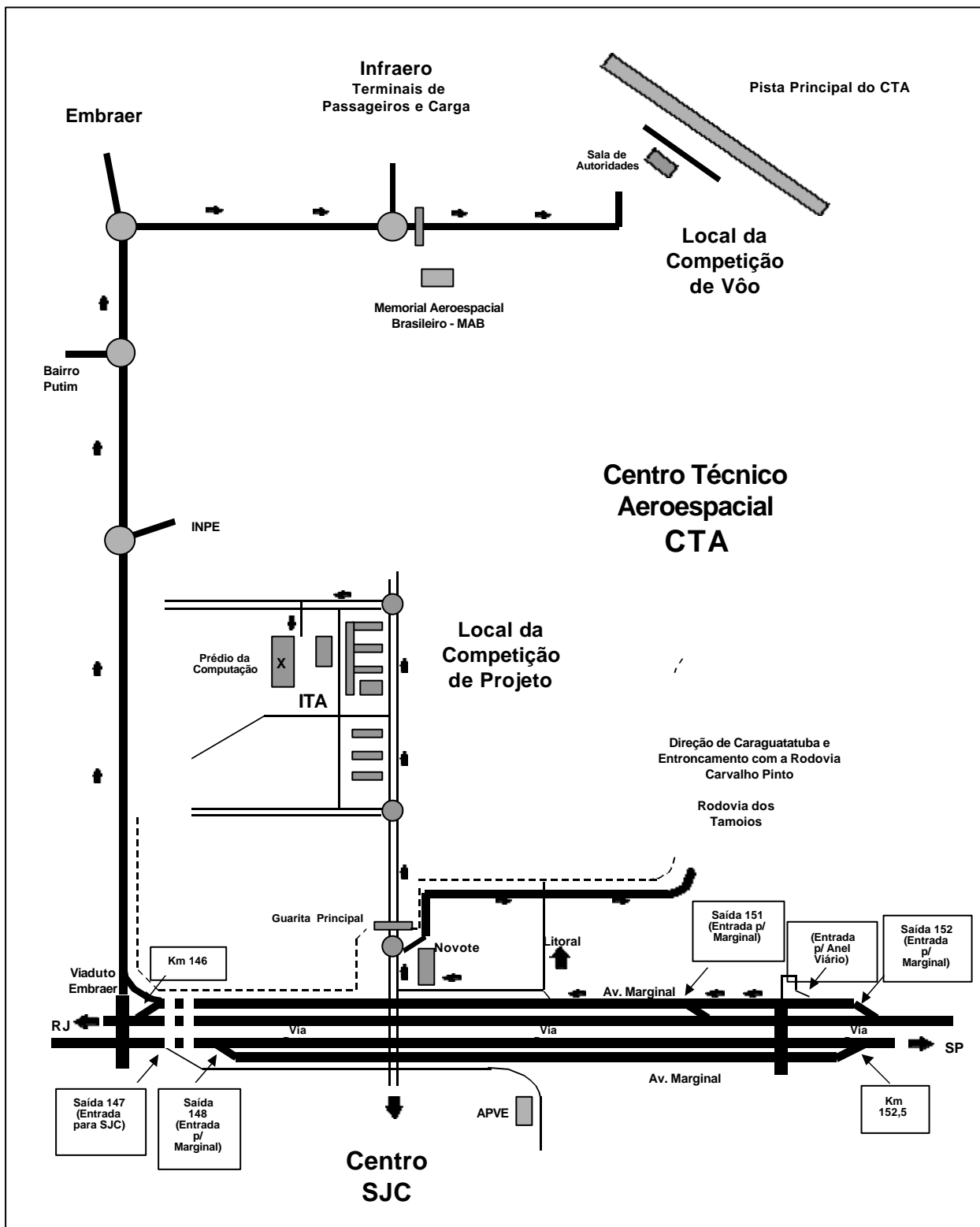
Com o intuito de facilitar o entendimento de todos a respeito de como efetuar o acesso à Competição de Vôo, internamente ao CTA, um mapa auxiliar segue anexo à esta mensagem (**Figura 2** - Competição de Vôo – Acesso e Circulação ao interno do CTA.)

Cabe ainda destacar:

- Faixas indicativas informarão concorrentes e público interessado acerca do fluxo a ser seguido e da localização do local da Competição, do Memorial Aeroespacial Brasileiro – MAB, assim como dos locais reservados para estacionamento de veículos (concorrentes, organizadores, juízes e fiscais, convidados especiais e público interessado)
- Vias e áreas de acesso interditado estão devidamente indicados figura 2 e na sinalização presente no local.
- Como antecipado por meio do Informe SAE AD-004/04, datado de 28 de junho de 2004, competidores e público interessado terão a possibilidade de conhecer as instalações do Memorial Aeroespacial Brasileiro – MAB, que estará aberto à visita pública especialmente para este evento. Para este fim, informações são fornecidas por meio da figura 2 e da sinalização presente no ingresso ao CTA.
- O mapa também indica o fluxo de tráfego a ser seguido por veículos, uma vez dentro do CTA, detalhando áreas reservadas para estacionamento de: 1- público interessado, 2- equipes concorrentes, 3- organizadores, juízes, fiscais, e convidados especiais.
- Será vedado o acesso, por parte dos integrantes das equipes concorrentes, à área onde será realizada a Competição de Vôo, em dias anteriores à mesma. Será igualmente vedado o acesso ao local da Competição de Vôo a partir do local da Competição de Projeto, transitando internamente ao CTA, e vice-versa.
- Concorrentes eventualmente interessados em efetuar vôos de teste com seus aviões em dias anteriores à Competição de Vôo, poderão utilizar para este fim as instalações da Associação Joseense de Aeromodelismo – AJA, mesmo local onde se realizaram as provas práticas da Competição, de 1999 a 2003.

Por último, deve-se mais uma vez ressaltar a especial preocupação com aspectos relativos à Segurança que caracteriza esta VI Competição SAE BRASIL AeroDesign, não somente por ser o CTA um centro de pesquisas e uma base aérea, sujeito portanto a procedimentos estritos para o ingresso e conduta dos visitantes, mas por ser esta a primeira vez que a Competição de Vôo é realizada nas dependências de um aeródromo utilizado para fins comerciais, o que requereu a submissão e aprovação de procedimentos especiais junto às autoridades do Departamento de Aviação Civil – DAC, órgão do Comando da Aeronáutica.

**Comitê Organizador do AeroDesign 2004**



**Figura 1 – Mapa Esquemático – Acesso ao CTA – Competição de Projeto e Competição de Vôo**

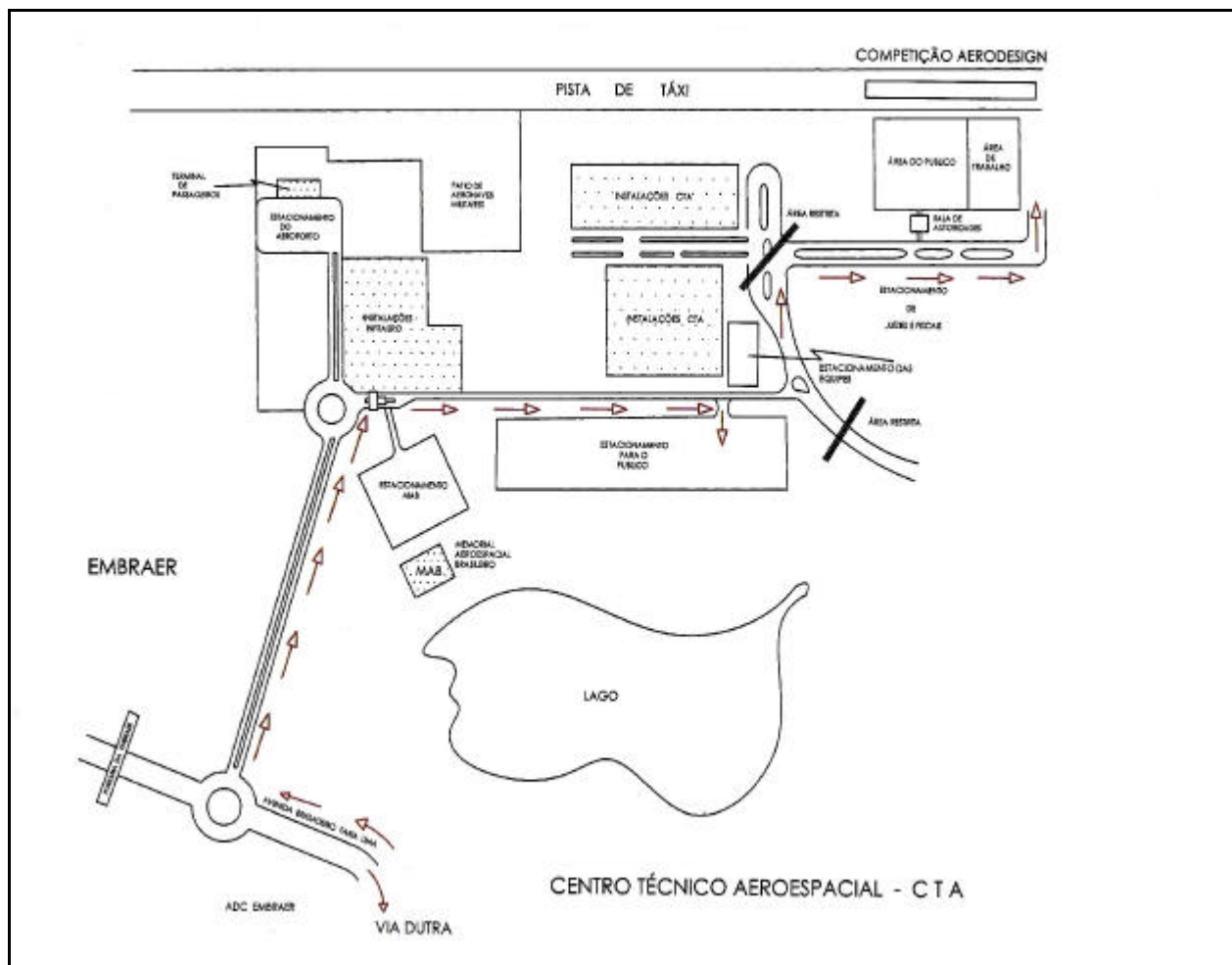


Figura 2 - Competição de Vôo – Acesso e Circulação ao interno do CTA.